



กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ โรงพยาบาลศูนย์มะเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

แบบเลขที่ ศบส.1-AR 004/66

กลุ่มอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพ เขต 1 จังหวัดเชียงใหม่

DRAWING SET

- A แบบสถาปัตยกรรม  
ARCHITECTURE
- I แบบสถาปัตยกรรมภายใน  
INTERIOR
- L แบบภูมิสถาปัตยกรรม  
LANDSCAPE
- C แบบวิศวกรรมโยธา  
CIVIL

- S แบบวิศวกรรมโครงสร้าง  
STRUCTURE
- M แบบวิศวกรรมระบบปรับอากาศและระบายอากาศ  
MECHANICAL
- SN แบบวิศวกรรมระบบสุขาภิบาล  
SANITARY
- F แบบวิศวกรรมระบบป้องกันอัคคีภัย  
FIRE PROTECTION
- E แบบวิศวกรรมไฟฟ้าและสื่อสาร  
ELECTRICAL

ISSUED OF PACKAGE

- แบบเพื่อการประสานงาน  
CO-ORDINATION
- แบบขออนุญาตปลูกสร้าง  
AUTHORITY SUBMITTAL
- แบบประกวดราคา  
BIDDING DOCUMENT
- แบบคู่สัญญาก่อสร้าง  
CONTRACT DOCUMENT

ISSUED DATE :

31 / 10 / 2565

| หมายเลข      | รายการ                        | รายการประกอบแบบวิศวกรรมโครงสร้าง   | 3.ไม่มีแบบมี ข้อกำหนดดังนี้  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
|--------------|-------------------------------|--|--|--------------|------------------|---------|----------|----------------|---------|----------|--------------|---------|----------|--------------------------|---------|----------|----------|---------|---------|-------------------------------------|--|----------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|------|-----|----|------|-----|------|-----|
| A-00         | งานสถาปัตยกรรม                | 1. งานปรับระดับและบดอัด<br>- ขุดลอกปรับระดับดินพร้อมบดอัดดินตามรูปแบบรายการที่กำหนด<br>- ให้ทำการทดสอบการบดอัดดินตามมาตรฐาน กรมโยธาธิการและผังเมือง เลขที่ มยพ.1918-62 โดยให้ทดสอบชั้นดิน 4 จุด ในรายงานผลการสำรวจสภาพชั้นดินจะต้องสรุปข้อเสนอแนะ<br>- วิศวกรผู้สรุปข้อเสนอแนะจะต้องมีคุณสมบัติตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2542  | 3.1 โดยทั่วไปผนังคอนกรีตเปลือย ให้ใช้ไม้แบบไม้อัด หรือแบบเหล็ก และลบบม 2 x 2 เซนติเมตร โดยตลอด<br>3.2 การค้ำของไม้แบบ ต้องทำอย่างแข็งแรง และปราณีต เมื่อถอดแบบออกแล้ว ต้องไม่คดหรือไม่งอมากเกินไปถ้าปรากฏว่าเป็นโพรงหรือรูพรุน จะต้องปรับแต่งให้เรียบร้อย<br>3.3 ไม้แบบจะถอดออกไม่ได้จนกว่าจะครบกำหนดเวลา หลังจากเทคอนกรีตแล้ว ดังนี้<br>3.3.1 แบบข้างเสา ข้างคาน ข้างกำแพง 2 วัน<br>3.3.2 แบบข้างล่างของพื้น 14 วัน และเมื่อถอดแล้ว ให้ค้ำกลางพื้นอีก 12 วัน<br>3.3.3 แบบข้างล่างรองรับคาน 14 วัน และเมื่อถอดแล้ว ให้ค้ำกลางคานอีก 12 วัน<br>ทั้งนี้ให้ยกเว้นในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์แข็งตัวเร็ว โดยให้ถือกำหนดถอดแบบออกไปเมื่อครบอายุ 7 วัน<br>3.4 ในกรณีที่เป็นโครงสร้างบนพื้นดิน ให้บดอัดดินให้แน่น แล้วปูแผ่นพลาสติก PE ก่อนเทคอนกรีต |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| A-01         | ผังแสดงตำแหน่งบริเวณก่อสร้าง  |  |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| A-02         | แปลนสำรวจค่าระดับก่อนก่อสร้าง |  |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| A-03         | แปลนแสดงเส้นจรรยาและจุดจอตรก  |  |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| A-04         | แบบขยายการตีเส้นจรรยา         |  |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
|              | งานวิศวกรรมโครงสร้าง          | 2.งานคอนกรีต   | 4.เหล็กเสริมคอนกรีต  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| S-01         | แปลนการแปรรอยต่อถนน(Joint)    | 2.1 ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ได้รับ มอก.15-2547 ปูนต้องเป็นปูนใหม่ สภาพแห้งไม่เปียกชื้น และก้อนปูนไม่จับเป็นก้อน เมื่อเปิดใช้แล้วต้องใช้ให้หมด<br>2.2 ทหยาต้องเป็นทรายน้ำจืด ที่คม แข็ง ไม่แตกง่าย สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เจือปน ซึ่งอาจทดสอบได้ด้วย นำยาไซเดียมไฮดรอกไซด์ 3 % ตามวิธี มาตรฐาน มีค่า FINESS MOULUS อยู่ระหว่าง 2.75-3.25<br>2.3 หินต้องเป็นหินสะอาด แข็งแกร่ง ทนทานไม่เปราะแตกง่าย ปราศจากวัสดุอื่นเจือปนต้องมีสัดส่วนผสมมวล<br>กล่าวคือใน 1 ปริมาตร จะมีก้อนที่มีความยาวของก้อนมากกว่า 3 เท่าของด้านอื่นของก้อนเกิน 20 % ไม่ได้ เมื่อทดสอบการสึกกร่อนโดยวิธี LOS ANGES ABRASION TEST แล้วต้องสูญเสียน้ำหนักไม่เกิน 40 % ขนาดหินโตสุด 3/4 นิ้ว<br>2.4 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องใสสะอาด ตีได้ โดยปราศจากกรด กลิ่น น้ำมัน กรด ต่าง เกลือ น้ำตาล และอินทรีย์สารอื่น<br>2.5 การผสมคอนกรีต ห้ามใช้คอนกรีตที่ผสมแล้ว เกิน 30 นาที หรือคอนกรีตเริ่มก่อตัวเป็นก้อนแล้ว การเทต้องทำให้คอนกรีตที่เทแน่น โดยการใช้เครื่องสั่นคอนกรีต | 4.1 ต้องเป็นเหล็กเส้นที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ไม่มีสนิมขุม ไม่มีวัสดุอื่นแปลกปลอม โดยมีจุด YIELD POINT เหล็กข้อ้อย (DB10-DB28) ให้เหล็กชั้นคุณภาพมาตรฐาน มอก. SD40 fy > 4000 ksc.<br>เหล็กกลม (RB6-RB25) ให้เหล็กชั้นคุณภาพมาตรฐาน มอก. SR24 fy > 2400 ksc.<br>4.2 ลวดผูกเหล็กใช้เบอร์ 18 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 138-2518 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ วสท. ที่เกี่ยวข้องหรืออาจใช้ตารางต่อไปนี้เป็นแนวทาง   |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| S-02         | แบบขยายโครงสร้างทั่วไป        | 2.6 กำลังอัดประลัยของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องมีค่าไม่น้อยกว่าตามตารางข้างล่างนี้   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
|              |                               | <table border="1"> <thead> <tr> <th>CYLINDER</th> <th>CUBIC</th> <th>????????????????</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>280KSC.</td> <td>320 KSC.</td> <td>เสา,ปล่องลิฟต์</td> </tr> <tr> <td>240KSC.</td> <td>280 KSC.</td> <td>บันได,ฐานราก</td> </tr> <tr> <td>210KSC.</td> <td>240 KSC.</td> <td>ถนน,รางระบายน้ำและปอทน้ำ</td> </tr> <tr> <td>240KSC.</td> <td>280 KSC.</td> <td>คาน,พื้น</td> </tr> <tr> <td>320KSC.</td> <td>380KSC.</td> <td>พื้นคอนกรีตอัดแรง POST-TENSION SLAB</td> </tr> </tbody> </table>  | CYLINDER   | CUBIC        | ???????????????? | 280KSC. | 320 KSC. | เสา,ปล่องลิฟต์ | 240KSC. | 280 KSC. | บันได,ฐานราก | 210KSC. | 240 KSC. | ถนน,รางระบายน้ำและปอทน้ำ | 240KSC. | 280 KSC. | คาน,พื้น | 320KSC. | 380KSC. | พื้นคอนกรีตอัดแรง POST-TENSION SLAB | <table border="1"> <thead> <tr> <th>DIAMETER</th> <th>ระยะทับในคาน,พื้น</th> <th>ระยะทับในเสา</th> <th>ระยะฝังในคาน,พื้น</th> <th>ระยะฝังในเสา</th> </tr> <tr> <th>หน่วยเป็นมม.</th> <th>(F.T.L.)</th> <th>(F.C.L.)</th> <th>(F.T.A.)</th> <th>(F.C.A.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.9</td> <td>400</td> <td>300</td> <td>300</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>475</td> <td>350</td> <td>375</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>650</td> <td>450</td> <td>500</td> <td>325</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>950</td> <td>575</td> <td>725</td> <td>425</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>1475</td> <td>700</td> <td>1125</td> <td>525</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>2400</td> <td>900</td> <td>1850</td> <td>850</td> </tr> </tbody> </table> | DIAMETER | ระยะทับในคาน,พื้น | ระยะทับในเสา | ระยะฝังในคาน,พื้น | ระยะฝังในเสา | หน่วยเป็นมม. | (F.T.L.) | (F.C.L.) | (F.T.A.) | (F.C.A.) | 6.9 | 400 | 300 | 300 | 300 | 12 | 475 | 350 | 375 | 300 | 15 | 650 | 450 | 500 | 325 | 20 | 950 | 575 | 725 | 425 | 28 | 1475 | 700 | 1125 | 525 | 32 | 2400 | 900 | 1850 | 850 |
| CYLINDER     | CUBIC                         | ????????????????   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 280KSC.      | 320 KSC.                      | เสา,ปล่องลิฟต์   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 240KSC.      | 280 KSC.                      | บันได,ฐานราก   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 210KSC.      | 240 KSC.                      | ถนน,รางระบายน้ำและปอทน้ำ   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 240KSC.      | 280 KSC.                      | คาน,พื้น   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 320KSC.      | 380KSC.                       | พื้นคอนกรีตอัดแรง POST-TENSION SLAB  |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| DIAMETER     | ระยะทับในคาน,พื้น             | ระยะทับในเสา   | ระยะฝังในคาน,พื้น  | ระยะฝังในเสา |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| หน่วยเป็นมม. | (F.T.L.)                      | (F.C.L.)   | (F.T.A.)   | (F.C.A.)     |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 6.9          | 400                           | 300  | 300  | 300          |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 12           | 475                           | 350  | 375  | 300          |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 15           | 650                           | 450  | 500  | 325          |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 20           | 950                           | 575  | 725  | 425          |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 28           | 1475                          | 700  | 1125   | 525          |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
| 32           | 2400                          | 900  | 1850   | 850          |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
|              |                               | ทั้งนี้ จะต้องปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือมีใบรับรองกำลังอัดประลัยของคอนกรีตจากสถาบันและองค์การที่น่าเชื่อถือ และวิศวกรผู้ออกแบบมีสิทธิที่จะสั่งให้ทำลูกปูนส่งทดสอบในระหว่างเทคอนกรีต เมื่อสงสัยว่า คอนกรีตนั้นอาจมีคุณภาพไม่ดีพอ  | 4.4 เหล็กรูปพรรณใช้เหล็กชั้นคุณภาพ Fe 24 และทาสีป้องกันสนิม จำนวน 2 ครั้ง และทาที่ขั้วเหล็กทุกครั้งที่ขึ้นด้วยสีน้ำมัน ลวดเชื่อม ใช้ลวด ELECTRODE ชั้นคุณภาพ E-70xx<br>5. ระยะทั้งหมดที่ไม่ปรากฏในแบบเป็น เมตร และระดับเป็นเมตร และใช้ตัวเลขที่แสดงอยู่ในแบบถ้าระยะใดไม่ชัดเจนให้ตรวจสอบกับทางวิศวกรผู้ออกแบบก่อนทำการก่อสร้าง<br>6. พื้นลาดฟ้า,พื้นห้องน้ำ,พื้นระเบียง,และโครงสร้างที่สัมผัสกับน้ำ ให้ผสมน้ำยาผสมคอนกรีตเพื่อป้องกันการซึมของน้ำ<br>7. ในกรณีที่เป็นแบบแปลนไม้ขัดเจเน หรือขัดแย้งกับรายการอื่นผู้รับเหมาต้องสอบถามวิศวกรผู้ออกแบบก่อนดำเนินการก่อสร้าง<br>8. มาตรฐานในการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานวิศวกรรม ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |
|              |                               | หมายเหตุ : 1. กรณีเป็นเสา,คาน,โครงสร้างชนิด Precast Concrete ให้ใช้กำลังอัดประลัย f'c = 280 ksc เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน SR24,SD40.<br>2. งานโครงสร้างฐานรากจะต้องมีการตรวจสอบสภาพดินและปรับฐานรากให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อนทำงานจริงทุกครั้ง.<br>3. กรณีที่มีข้อขัดแย้งระหว่างแบบก่อสร้างในส่วนต่างๆ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับเหมาในการทำ SHOP DRAWING เสนอต่อผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบตรวจสอบ โดยมีวิศวกรระดับสามัญวิศวกรเป็นผู้รับรองตามส่วนงานที่ต้องแก้ไข   |  |              |                  |         |          |                |         |          |              |         |          |                          |         |          |          |         |         |                                     |  |          |                   |              |                   |              |              |          |          |          |          |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    |      |     |      |     |    |      |     |      |     |



กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ :  
ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :  
โรงพยาบาลศูนย์แม่รัง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :  
วิชาชีพเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :  
วิชาชีพเนตร หมั่นสาน  
ภย.55756

วิศวกรไฟฟ้า :

หัวหน้ากลุ่มฯ  
วิศวกร ใต้วางพต  
สย.11411

ผู้อำนวยกาฯ ศบส.1 เชียงใหม่  
กำพล โหลมา

แบบเลขที่ :  
ศบส.1-AR 004/66

| ลำดับ | วันที่ | รายละเอียด        |
|-------|--------|-------------------|
| 1     |        | คุมภาพวันที่ 2563 |
| 2     |        |                   |
| 3     |        |                   |
| 4     |        |                   |
| 5     |        |                   |

แบบแผ่นที่ :  
ทั้งหมด.  
A-00 1/7

หมายเหตุ :  
กลุ่มงานอาคารและสถานแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
รองลงนคหสิในรูปแบบและราคาฉบับนี้



กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ :

ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :

โรงพยาบาลศูนย์มະเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :

วัชชีเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วัชชีเนตร หมั่นสาน

ภย.55758

วิศวกรไฟฟ้า :

หัวหน้ากลุ่มฯ

วิภากร ไตรวาหงศ์

ศย.11411

ผู้อำนวยการ ศบส.1 เชียงใหม่

กำพล ไหลมา

แบบเลขที่ :

ศบส.1-AR 004/66

แก้ไข

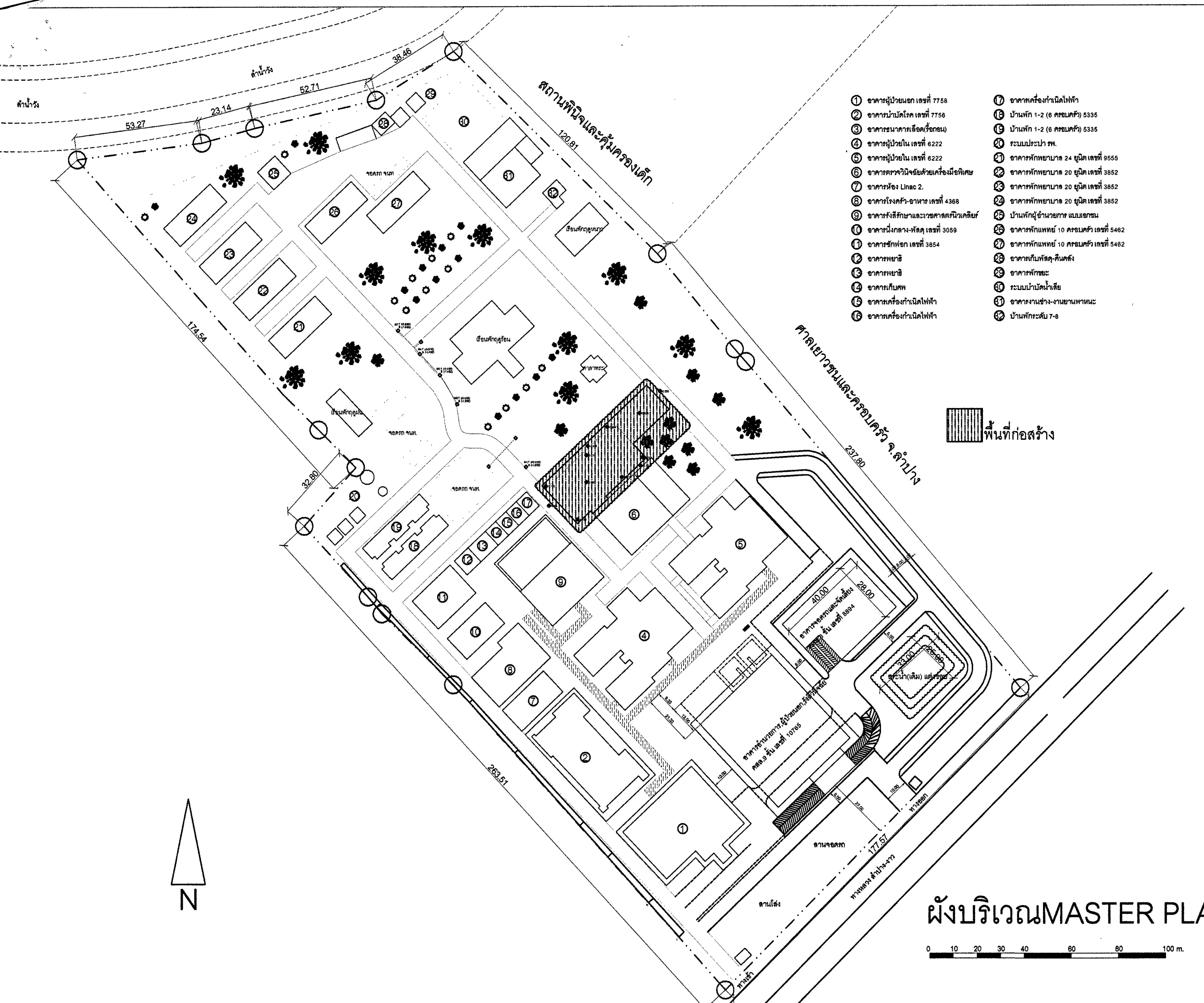
ลำดับ. วันที่. รายละเอียด.

| ลำดับ. | วันที่. | รายละเอียด.    |
|--------|---------|----------------|
| 1      |         | กฎหมายที่ 2563 |
| 2      |         |                |
| 3      |         |                |
| 4      |         |                |
| 5      |         |                |

แบบแผ่นที่. ทั้งหมด.

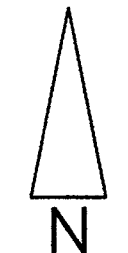
A-01 2/7

หมายเหตุ:  
กลุ่มงานอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
ขอสงวนสิทธิ์ในรูปแบบและรายการฉบับนี้



- 1 อาคารผู้ป่วยนอก เลขที่ 7758
- 2 อาคารนำบัตรโรค เลขที่ 7756
- 3 อาคารรพช.เสียด(รอกอน)
- 4 อาคารผู้ป่วยใน เลขที่ 6222
- 5 อาคารผู้ป่วยใน เลขที่ 6222
- 6 อาคารตรวจวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ
- 7 อาคารห้อง Linac 2.
- 8 อาคารโรงครัว-อาหาร เลขที่ 4368
- 9 อาคารรังสีรักษาและเวชศาสตร์นิวเคลียร์
- 10 อาคารนั่งกลาง-หัตถ เลขที่ 3059
- 11 อาคารซักฟอก เลขที่ 3854
- 12 อาคารพยาธิ
- 13 อาคารพยาธิ
- 14 อาคารเก็บศพ
- 15 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 16 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 17 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 18 บ้านพัก 1-2 (6 ครอบครัว) 5335
- 19 บ้านพัก 1-2 (6 ครอบครัว) 5335
- 20 ระบบประปา พ.
- 21 อาคารพิกษยาบาล 24 ชั้น เลขที่ 9555
- 22 อาคารพิกษยาบาล 20 ชั้น เลขที่ 3852
- 23 อาคารพิกษยาบาล 20 ชั้น เลขที่ 3852
- 24 อาคารพิกษยาบาล 20 ชั้น เลขที่ 3852
- 25 บ้านพักผู้อำนวยการ แบบเอกชน
- 26 อาคารพักแพทย์ 10 ครอบครัว เลขที่ 5462
- 27 อาคารพักแพทย์ 10 ครอบครัว เลขที่ 5462
- 28 อาคารเก็บหัตถ-หินคั่ง
- 29 อาคารพิกษยา
- 30 ระบบนำน้ำเสีย
- 31 อาคารงานช่าง-งานยานพาหนะ
- 32 บ้านพักระดับ 7-8

พื้นที่ก่อสร้าง



# ผังบริเวณMASTER PLAN





กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ :

ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :

โรงพยาบาลศูนย์มะเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :

วัชชีเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วัชชีเนตร หมั่นสาน

ภย.55756

วิศวกรไฟฟ้า :

หัวหน้ากลุ่มฯ

วิภากร ไตรวาหงส์

สย.11411

ผู้อำนวยการ ศบส.1 เชียงใหม่

กำพล ไทลมา

แบบเลขที่ :

ศบส.1-AR 004/66

แก้ไข

| ลำดับ | วันที่ | รายละเอียด   |
|-------|--------|--------------|
| 1     |        | อนุมัติ 2563 |
| 2     |        |              |
| 3     |        |              |
| 4     |        |              |
| 5     |        |              |

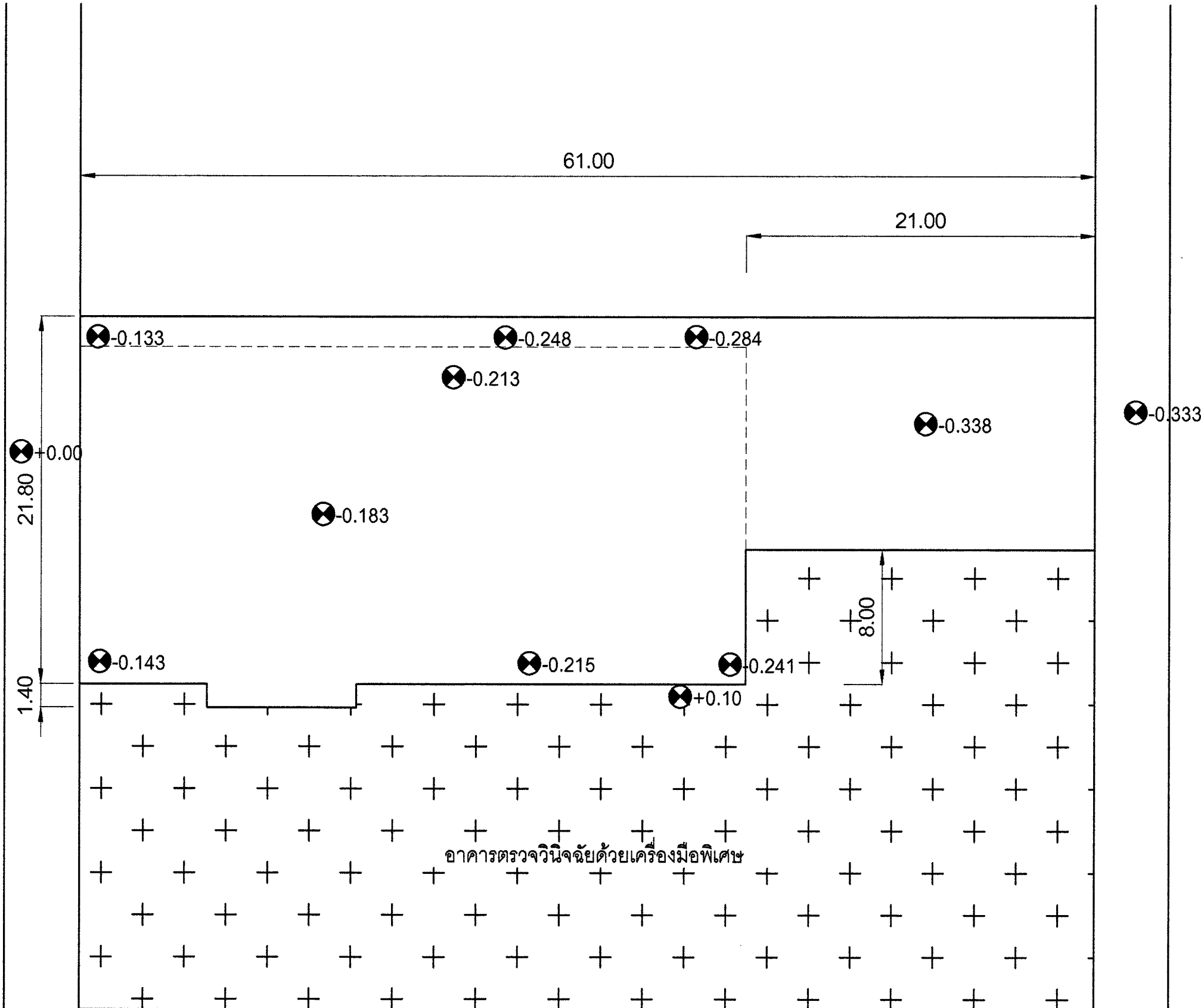
แบบแผ่นที่ :

A-02

ทั้งหมด

3/7

หมายเหตุ  
กลุ่มงานอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
ออกงานพิมพ์ในรูปแบบและรายการฉบับนี้



แปลนสำรวจค่าระดับก่อนก่อสร้าง



กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ :

ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :

โรงพยาบาลศูนย์มะเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :

วัชชินเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วัชชินเนตร หมั่นสาน

ภย.55756

วิศวกรไฟฟ้า :

หัวหน้ากลุ่มฯ

วิภากร ไตรวาหงส์

ตย.11411

ผู้อำนวยการ ศบส.1 เชียงใหม่

กำพล ไหลมา

แบบเลขที่ :

ศบส.1-AR 004/66

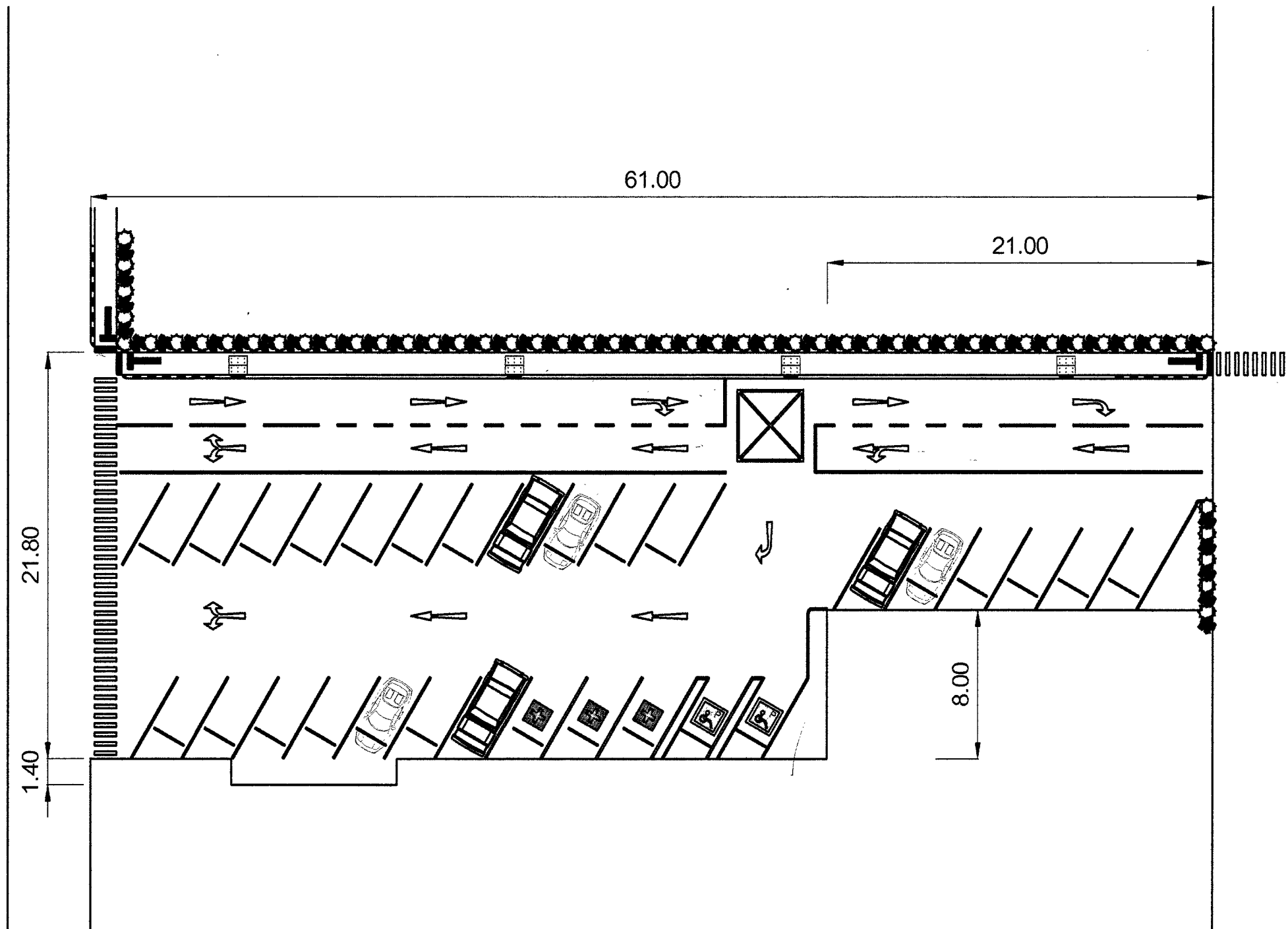
แก้ไข

| ลำดับ | วันที่ | รายละเอียด     |
|-------|--------|----------------|
| 1     |        | กฎหมายที่ 2563 |
| 2     |        |                |
| 3     |        |                |
| 4     |        |                |
| 5     |        |                |

แบบแผ่นที่ :

A-03      ทั้งหมด

หมายเหตุ :  
กลุ่มงานอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
ขอสงวนสิทธิ์ในรูปแบบและรายการฉบับนี้



แปลนแสดงเส้นจราจรและจุดจอดรถ

# แบบขยายการตีเส้นจราจร



กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ :

ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :

โรงพยาบาลศูนย์มะเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :

วัชชินเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก.

วิศวกรโครงสร้าง.

วัชชินเนตร หมั่นสาน

ภย.55756

วิศวกรไฟฟ้า.

หัวหน้ากลุ่มฯ

วิกร ไตรวาหงส์

ตย.11411

ผู้อำนวยการ ศบส.1 เชียงใหม่

กำพล ไหลมา

แบบเลขที่.

ศบส.1-AR 004/66

แก้ไข

ลำดับ. วันที่. รายละเอียด.

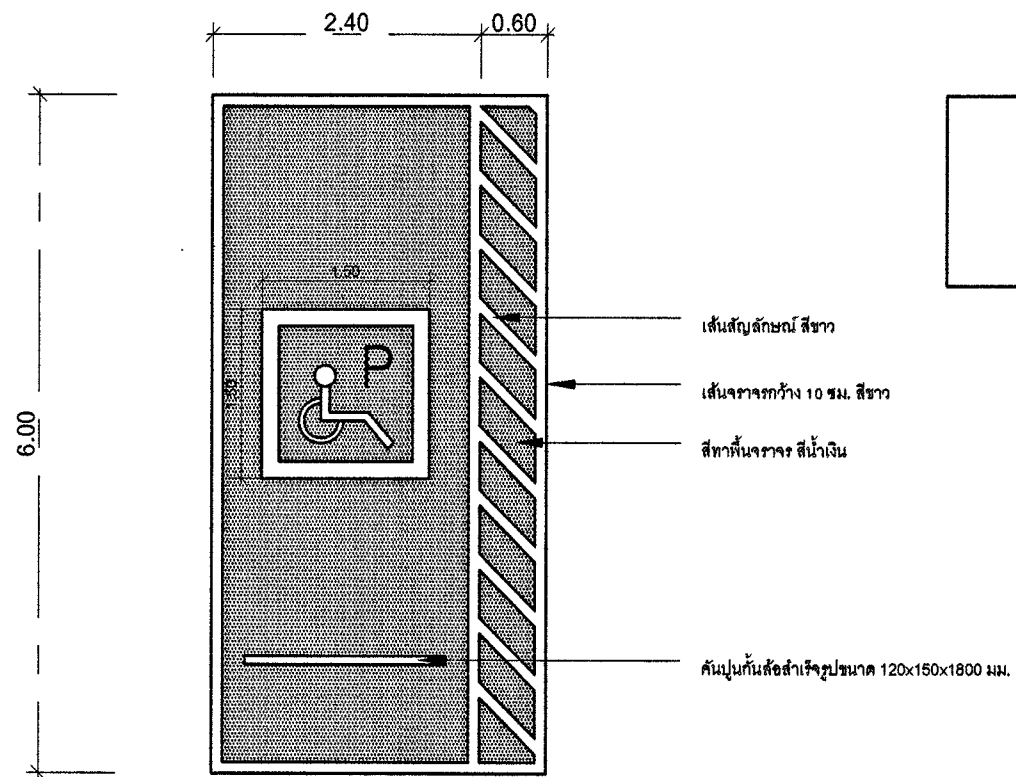
|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| 1 |  | กุมภาพันธ์ 2563 |
| 2 |  |                 |
| 3 |  |                 |
| 4 |  |                 |
| 5 |  |                 |

แบบแผ่นที่. ทั้งหมด.

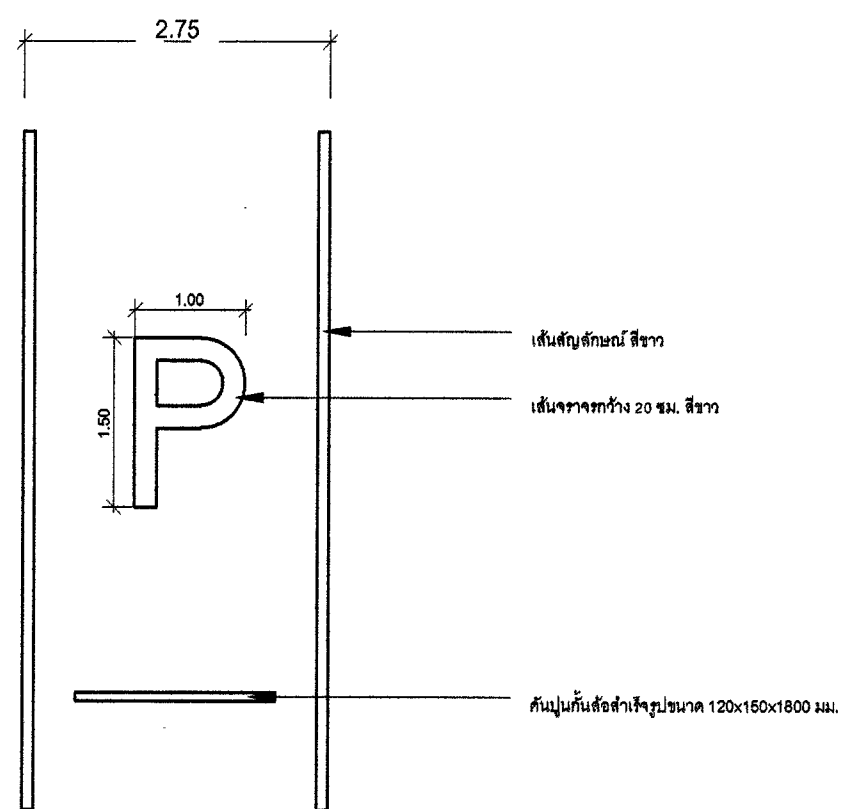
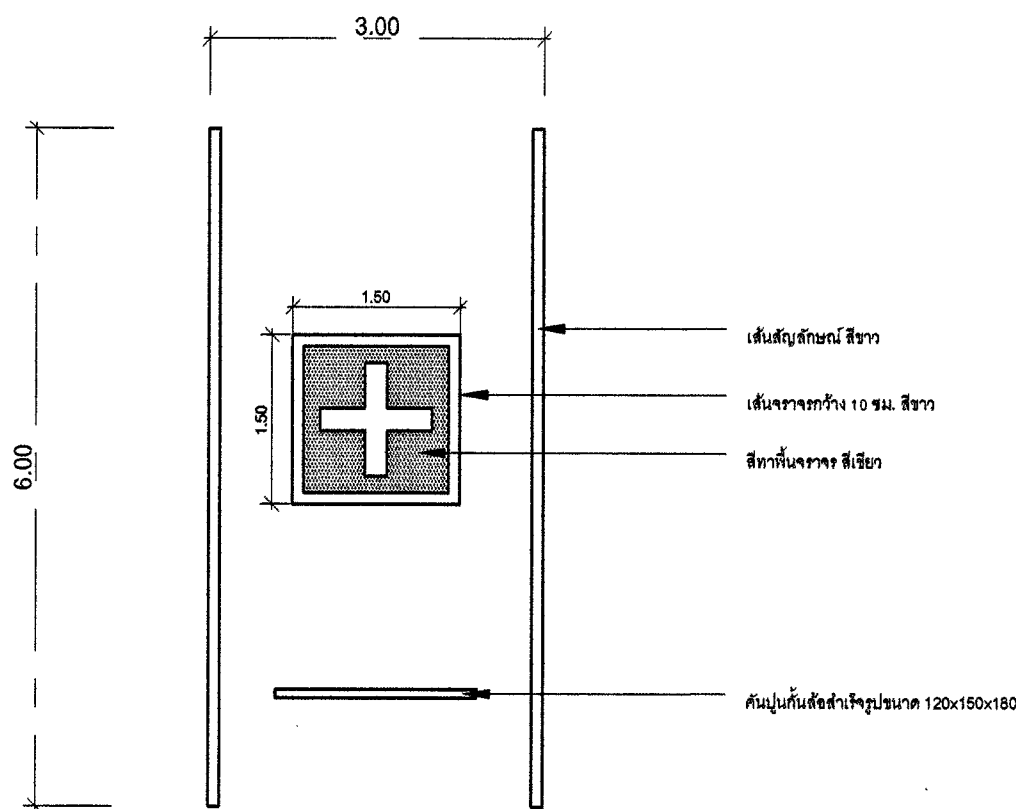
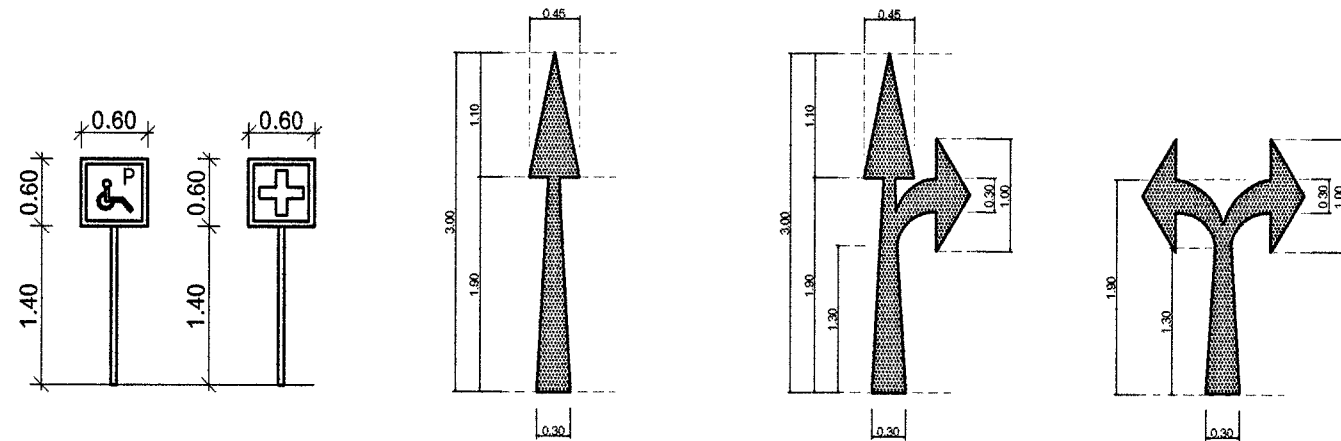
A-04

5/7

หมายเหตุ.  
กลุ่มงานอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
ขอลงงานสิทธิในรูปแบบและรายการฉบับนี้



หมายเหตุ  
สีจราจรให้อ้างอิงมาตรฐานกรมทางหลวง  
สำหรับสีขอบคันทัน ขอบฟุตบาท ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก  
ก่อนการทาสีพื้นผิวให้ตักแต่งเฉยผิวให้เรียบและสะอาด





กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

โครงการ :

ปรับปรุงถนนลาดจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :

โรงพยาบาลศูนย์มะเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :

วิชัยเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิชัยเนตร หมั่นสาน

ภย.55766

วิศวกรไฟฟ้า :

หัวหน้ากลุ่มฯ

วิกร ไตรราชวงศ์

ศย.11411

ผู้อำนวยราชการ ศบส.1 เชียงใหม่

กำพล ไหลมา

แบบเลขที่ :

ศบส.1-AR 004/66

แก้ไข

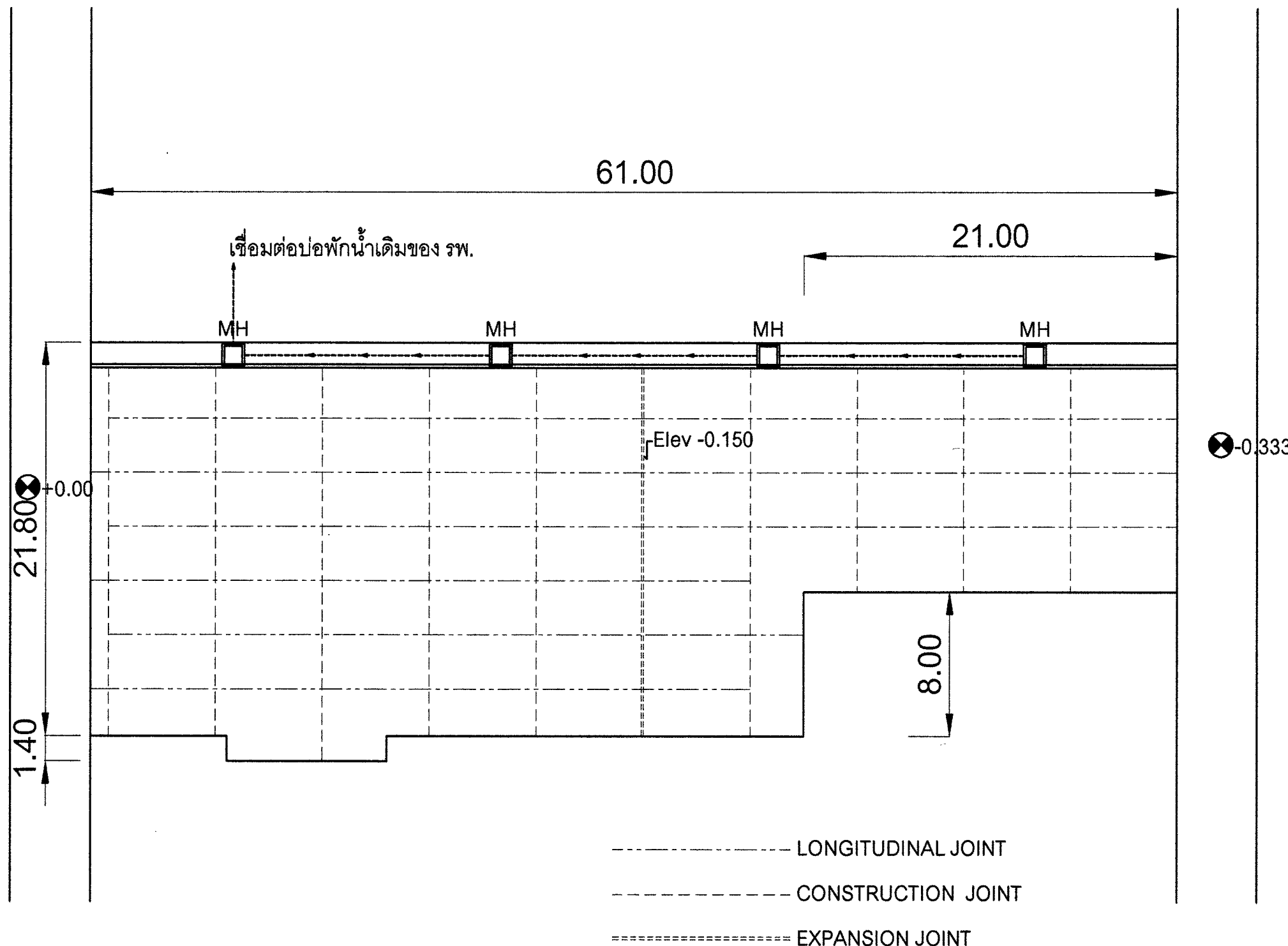
ลำดับ. วันที่. รายละเอียด.

| ลำดับ. | วันที่. | รายละเอียด.     |
|--------|---------|-----------------|
| 1      |         | กุมภาพันธ์ 2563 |
| 2      |         |                 |
| 3      |         |                 |
| 4      |         |                 |
| 5      |         |                 |

แบบแผ่นที่ . ทั้งหมด.

S-01 6/7

หมายเหตุ.  
กลุ่มงานอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
ขอสงวนสิทธิ์ในรูปแบบและรายการฉบับนี้

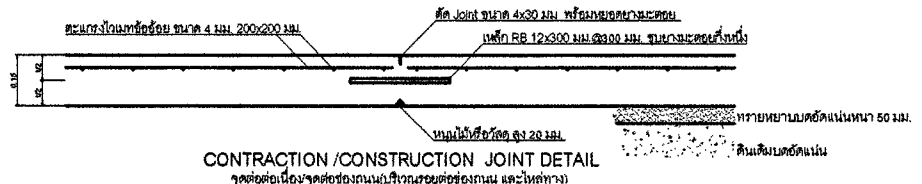
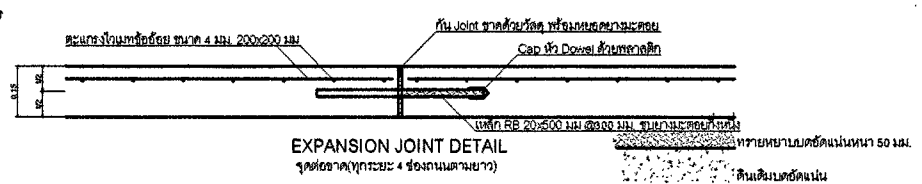
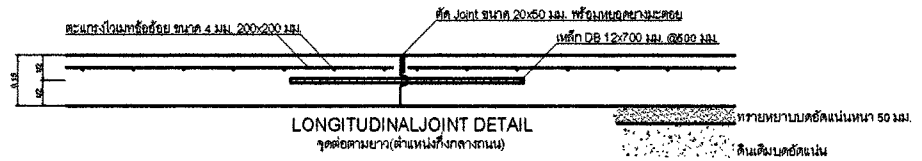
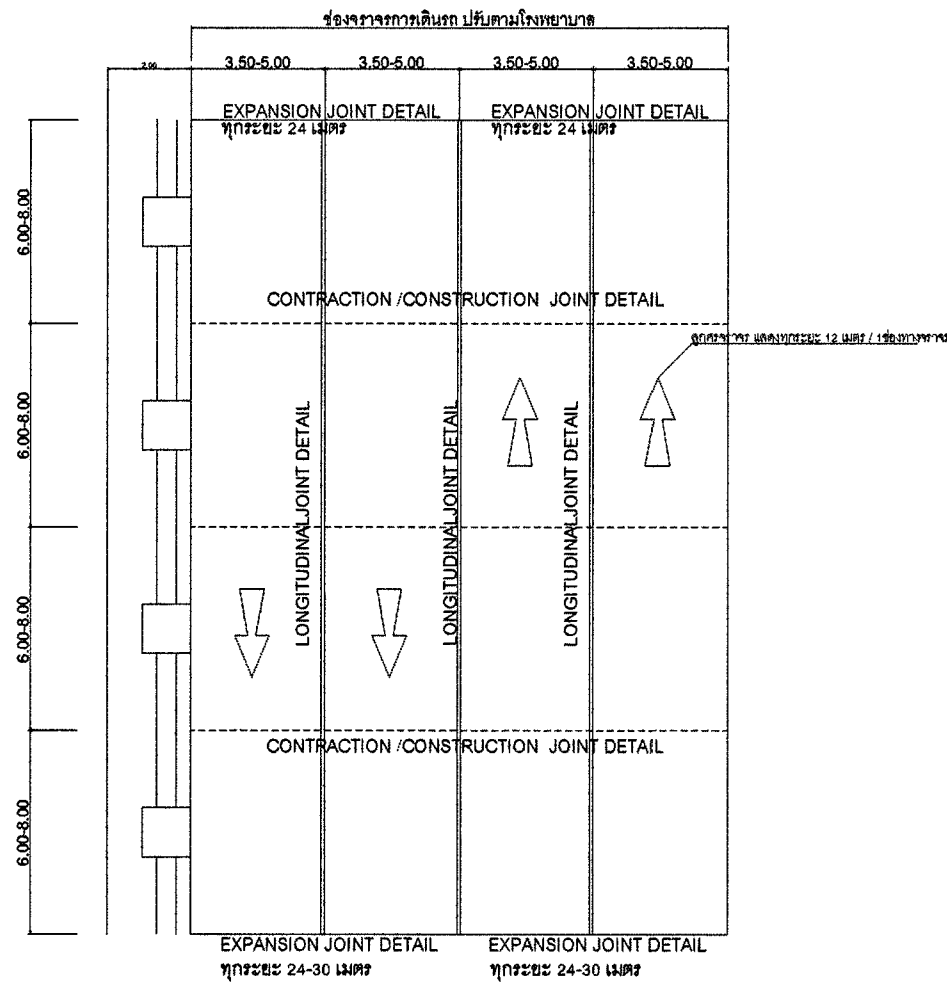


แปลนการแบ่งรอยต่อถนน(Joint)

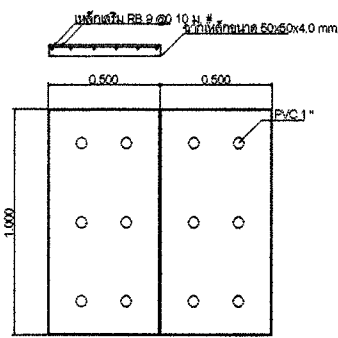
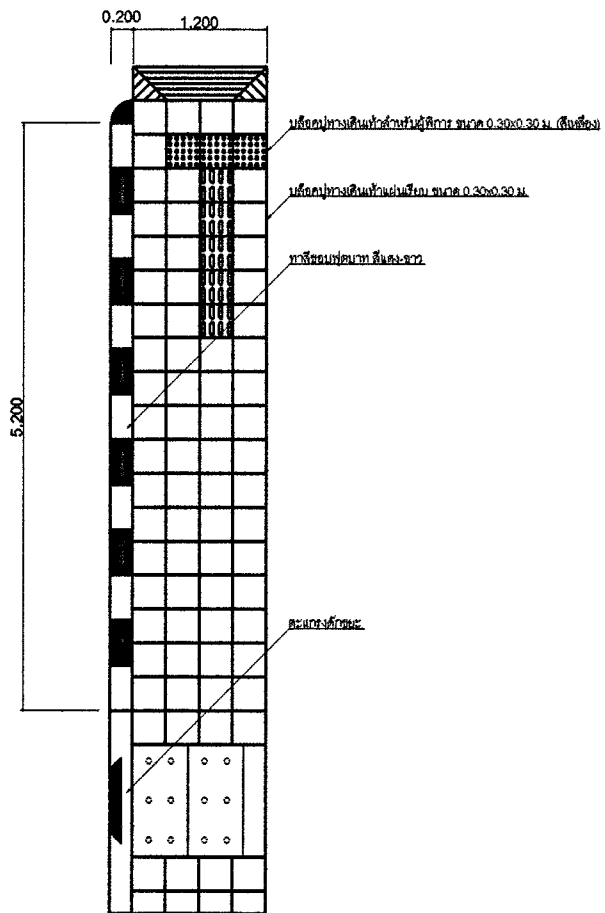


กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ  
Department of Health Service Support

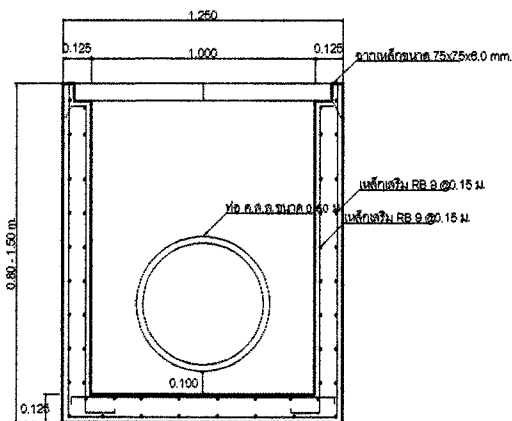
# แบบขยายโครงสร้างทั่วไป



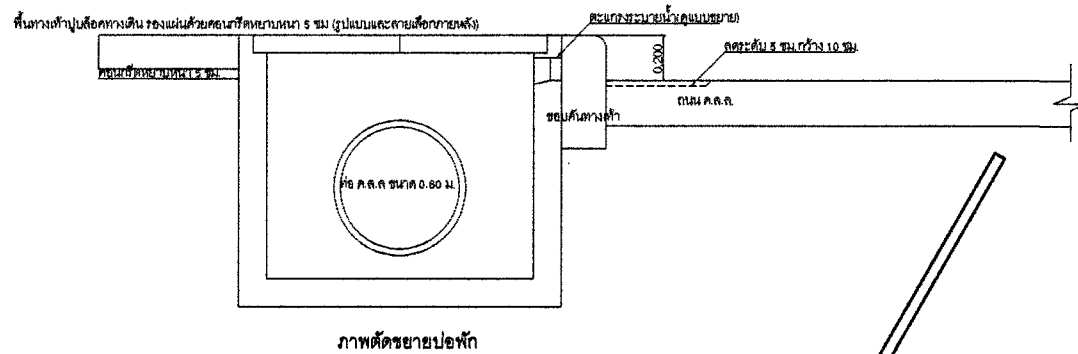
หมายเหตุ  
ดินเดิมบดอัดแน่น กำหนดค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80 โดยทำการนำตัวอย่างดินทดสอบจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้  
คอนกรีตงานถนน ค.ส.ด. กำลังอัด 280 ksc. ทงกระบอก สำหรับโครงสร้างทั่วไปที่ 240 ksc. ทงกระบอก  
เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR 24 และ SD 40 เท่านั้น  
ผิวถนนขัดเรียบกวาดหน้าโดยตามแบบขยาย



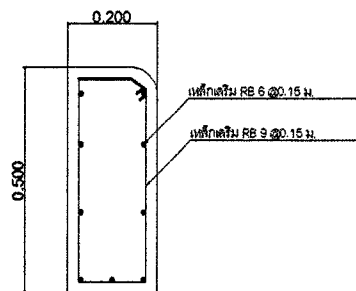
แบบขยายผ่าบ่อพัก



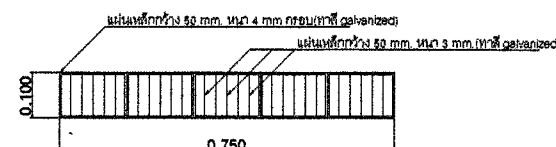
แบบขยายบ่อพัก (MH)



ภาพตัดขยายบ่อพัก



แบบขยายขอบคันทวาง



แบบขยายตะแกรงระบายน้ำ

โครงการ :

ปรับปรุงถนนลานจอดรถพร้อมทางเดินเท้า  
อาคารวินิจฉัยด้วยเครื่องมือพิเศษ

สถานที่ :

โรงพยาบาลศูนย์มะเร็ง จ.ลำปาง  
กรมการแพทย์

เขียนแบบ :

วัชชีเนตร หมั่นสาน

สถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วัชชีเนตร หมั่นสาน

ภย.55756

วิศวกรไฟฟ้า :

หัวหน้ากลุ่มฯ

วัชร ใตวาทพงศ์  
ตย. 11411

ผู้อำนวยการ ศบส.1 เชียงใหม่  
กำพล ไหลมา

แบบเลขที่ :

ศบส.1-AR 004/66

แก้ไข

| ลำดับ | วันที่ | รายละเอียด       |
|-------|--------|------------------|
| 1     |        | คุมภาพพิมพ์ 2563 |
| 2     |        |                  |
| 3     |        |                  |
| 4     |        |                  |
| 5     |        |                  |

แบบแผ่นที่ :

ทั้งหมด.

S-02

7/7

หมายเหตุ.  
กลุ่มงานอาคารและสภาพแวดล้อม  
ศูนย์สนับสนุนบริการสุขภาพเขต 1 เชียงใหม่  
รองลงนดิทรี ในรูปแบบและรายการฉบับนี้